САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 166, 11000 БЕОГРАД

2/2.4.3.5.1 НАСЛОВНА СТРАНА

2/2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПЗИ-** Пројекат за извођење - Одобрен
Назив и ознака дела пројекта:	**ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ** **2/2.4.3.5 Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј - отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола** **део 5/6 - попречни профили**
За грађење / извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović Digitally signed by Milutin Ignjatović Date: 2022.10.10 14:50:06 +02'00'
Одговорни пројектант:	Јелена Гавран, дипл. грађ. инж. Лиценца број: 430И0108919
Потпис:	Jelena Gavran Digitally signed by Jelena Gavran Date: 2022.10.06 15:52:30 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250-САО-2/2.4.3.5
Место и датум:	Београд, јануар 2022.год.

ИЗВЕШТАЈ СТРУЧНОГ НАДЗОРА
О ПРЕГЛЕДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Инвеститор: „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд

Наручилац: Конзорцијум фирми China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) & China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)

Објекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци

Врста техничке документације: Пројекат за извођење (ПЗИ)

Вршилац прегледа пројектне документације стручног надзора за доњи и горњи строј поново је прегледао следећу документацију која је након кориговања достављена на равизију:

2/2.1.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА НОВИ САД

2/2.1.2.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД – РУМЕНКА ДЕО 1/5 – ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА, СИТУАЦИОНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛИ

2/2.1.2.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД – РУМЕНКА ДЕО 2/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ

2/2.1.2.3 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД – РУМЕНКА ДЕО 3/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ

2/2.1.2.4 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД – РУМЕНКА ДЕО 4/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ТЕРЕТНИХ И ПРИКЉУЧНИХ ПРУГА

2/2.1.2.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД – РУМЕНКА ДЕО 5/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ВЕЗНИХ ПРУГА, КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПРОФИЛИ, ДЕТАЉИ

2/2.1.3 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА РУМЕНКА

2/2.2.4 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – СТАЈАЛИШТЕ СТЕПАНОВИЋЕВО

2/2.4.1.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ВРБАС НОВА – ЛОВЋЕНАЦ-МАЛИ ИЂОШ ДЕО 1/5 –

ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА, СИТУАЦИОНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.1.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ВРБАС НОВА – ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ ДЕО 2/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.1.3 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ВРБАС НОВА – ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ ДЕО 3/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.1.4 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ВРБАС НОВА – ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ ДЕО 4/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.1.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ВРБАС НОВА – ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ ДЕО 5/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.5.3.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА СУБОТИЦА – ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА, СИТУАЦИОНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛИ

2/2.5.3.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА СУБОТИЦА – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ – ТЕРЕТНА СТАНИЦА

2/2.5.3.3 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА СУБОТИЦА – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ – ПУТНИЧКА СТАНИЦА

2/2.5.3.4 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ГОРЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА СУБОТИЦА – ТЕРЕТНА СТАНИЦА

2/2.5.3.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ГОРЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА СУБОТИЦА – ПУТНИЧКА СТАНИЦА

2/2.4.3.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ – БАЧКА ТОПОЛА ДЕО 1/6 – ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА, СИТУАЦИОНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.3.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ – БАЧКА ТОПОЛА ДЕО 2/6 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.3.3 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ – БАЧКА ТОПОЛА ДЕО 3/6 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.3.4 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ – БАЧКА ТОПОЛА ДЕО 4/6 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.3.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ – БАЧКА ТОПОЛА ДЕО 5/6 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.3.6 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ – БАЧКА ТОПОЛА ДЕО 6/6 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ

2/2.2.3.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА КИСАЧ - СТЕПАНОВИЋЕВО ДЕО 1/2 – ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА, СИТУАЦИОНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛИ

2/2.2.3.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА КИСАЧ - СТЕПАНОВИЋЕВО ДЕО 2/2 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.2.6 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА ЗМАЈЕВО

2/2.2.5.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА СТЕПАНОВИЋЕВО - ЗМАЈЕВО ДЕО 1/2 – ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА, СИТУАЦИОНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛИ

2/2.2.5.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА СТЕПАНОВИЋЕВО - ЗМАЈЕВО ДЕО 2/2 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.5.4.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА ДЕО 1/2 – ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА, СИТУАЦИОНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛИ

2/2.5.4.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА - ДЕО 2/2 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.6.1 ПРОЈЕКАТ ГОРЊЕГ СТРОЈА ЗА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ДУЖИНЕ ПРЕКО 40 м – ДЕОНИЦА НОВИ САД – РУМЕНКА (ИЗЛАЗ)

2/2.6.2 ПРОЈЕКАТ ГОРЊЕГ СТРОЈА ЗА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ДУЖИНЕ ПРЕКО 40 м – ДЕОНИЦА РУМЕНКА (ИЗЛАЗ) – ВРБАС НОВА ПУТНИЧКА (УЛАЗ)

2/2.6.3 ПРОЈЕКАТ ГОРЊЕГ СТРОЈА ЗА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ДУЖИНЕ ПРЕКО 40 м – ДЕОНИЦА ВРБАС НОВА (УЛАЗ) – НАУМОВИЋЕВО (УЛАЗ)

2/2.6.4 ПРОЈЕКАТ ГОРЊЕГ СТРОЈА ЗА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ДУЖИНЕ ПРЕКО 40 м – ДЕОНИЦА НАУМОВИЋЕВО (УЛАЗ) – ДРЖАВНА ГРАНИЦА

Пројектанти су одговорили на примедбе, пројекти су кориговани и усклађени са српским стандардима и важећим правилницима и основним захтевима Техничких спецификација интероперабилности (ТСИ).

Напомена:

Пројектант има обавезу да, уколико је потребно, а у складу са захтевима сертификационог тела *(NoBo)*, допуни пројектну документацију у циљу

доказивања испуњености захтева ТСИ у матрицама у процесу верификације подсистема ТСИ.

Закључак:

Свеске представљају целину деоница и испуњавају одредбе утврђене Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл. гласник РС“, бр. 73/2019).

Уз сваки комплет пројеката потребно је стручном надзору приложити свеску 2/2.0 Технички услови за извођење радова.

Вршилац стручног надзора за преглед техничке документације је прихватио горе наведене пројекте.

Статус Извештаја стручног Надзора о прегледу пројектне документације

А	ПЗИ пројекат се прихвата	X
Б	ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима	
Ц	ПЗИ пројекат се одбија	

Одговорно лице ревизије надзорне службе

_____

Бошко Чоко, дипл.инж.грађ.

Београд, 30.09.2022.

2/2.4.3.5.2 САДРЖАЈ

**ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ -
ОТВОРЕНА ПРУГА ЛОВЋЕНАЦ-МАЛИ ИЂОШ - БАЧКА ТОПОЛА
ДЕО 5/6 - ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ**

2/2.4.3.5.1	**Насловна страна**	
	Извештај стручног надзора о прегледу пројектне документације	
2/2.4.3.5.2	**Садржај**	
2/2.4.3.5.3	**Решење о одређивању одговорног пројектанта**	
2/2.4.3.5.4	**Изјава одговорног пројектанта**	
2/2.4.3.5.7	**Графичка документација**	
2/2.4.3.5.7.36 - 2/2.4.3.5.7.50	Попречни профили 136+525 - 139+500	P 1:100

2/2.4.3.5.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др.закон и 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **ПРОЈЕКТА ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ**
2/2.4.3.5 Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј - отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола, део 5/6 - попречни профили, који је део ПЗИ - Пројекта за извођење за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Јелена Гавран, дипл. грађ. инж. _____ 430И0108919

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-САО-2/2.4.3.5
Место и датум:	Београд, јануар 2022.год.

2/2.4.3.5.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **ПРОЈЕКТА ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ-2/2.4.3.5 Пројекат трасе пруге и станица - доњи и горњи строј - отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола, део 5/6 - попречни профили**, који је део ПЗИ - Пројекта за извођење за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Јелена Гавран, дипл. грађ. инж.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOCA-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCAH-6/2021, Заводни број: 350-02-01883/2021-07 од 30.09.2021. год.

2. да је пројекат у свему у складу са пројектом за грађевинску дозволу и издатом грађевинском дозволом:

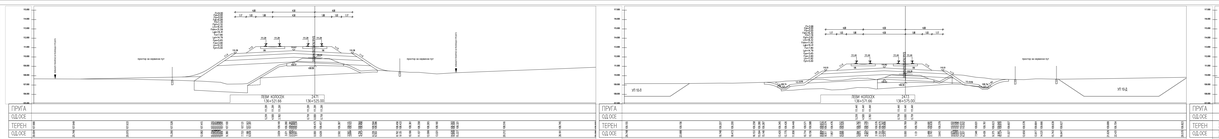
-бр. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, Заводни број: 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.год.

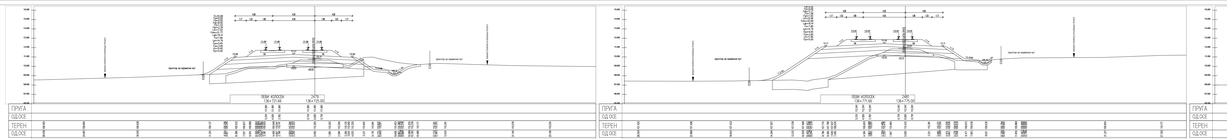
3. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

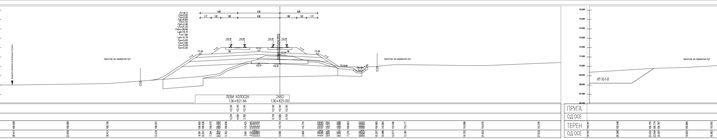
4. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

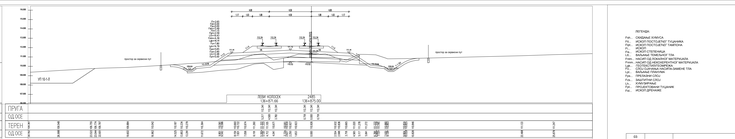
Одговорни пројектант:	Јелена Гавран, дипл. грађ. инж.
Број лиценце:	430И0108919
Потпис:	Јелена Гавран
Број техничке документације:	2020-250-САО-2/2.4.3.5
Место и датум:	Београд, јануар 2022.год.

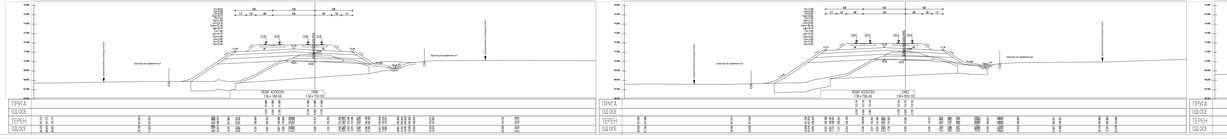
2/2.4.3.5.7
ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

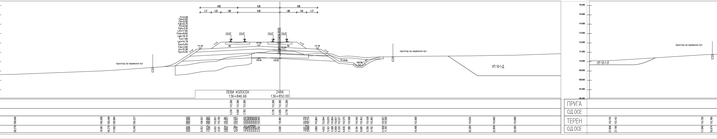

ПРУГА
ОДЕОК
ТЕРЕН
ОДЕОК
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 0+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 0+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 0+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 0+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 0+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 0+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 1+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 1+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 1+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 1+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 1+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 1+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 1+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 1+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 1+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 1+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 1+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 1+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 1+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 1+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 1+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 1+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 1+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 1+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 1+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 1+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 2+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 2+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 2+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 2+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 2+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 2+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 2+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 2+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 2+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 2+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 2+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 2+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 2+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 2+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 2+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 2+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 2+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 2+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 2+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 2+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 3+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 3+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 3+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 3+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 3+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 3+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 3+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 3+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 3+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 3+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 3+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 3+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 3+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 3+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 3+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 3+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 3+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 3+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 3+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 3+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 4+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 4+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 4+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 4+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 4+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 4+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 4+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 4+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 4+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 4+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 4+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 4+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 4+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 4+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 4+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 4+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 4+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 4+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 4+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 4+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 5+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 5+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 5+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 5+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 5+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 5+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 5+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 5+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 5+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 5+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 5+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 5+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 5+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 5+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 5+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 5+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 5+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 5+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 5+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 5+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 6+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 6+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 6+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 6+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 6+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 6+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 6+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 6+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 6+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 6+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 6+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 6+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 6+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 6+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 6+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 6+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 6+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 6+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 6+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 6+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 7+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 7+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 7+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 7+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 7+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 7+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 7+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 7+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 7+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 7+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 7+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 7+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 7+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 7+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 7+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 7+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 7+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 7+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 7+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 7+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 8+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 8+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 8+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 8+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 8+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 8+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 8+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 8+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 8+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 8+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 8+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 8+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 8+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 8+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 8+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 8+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 8+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 8+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 8+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 8+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 9+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 9+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 9+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 9+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 9+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 9+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 9+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 9+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 9+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 9+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 9+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 9+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 9+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 9+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 9+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 9+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 9+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 9+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 9+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 9+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 10+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 10+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 10+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 10+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 10+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 10+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 10+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 10+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 10+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 10+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 10+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 10+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 10+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 10+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 10+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 10+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 10+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 10+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 10+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 10+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 11+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 11+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 11+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 11+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 11+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 11+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 11+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 11+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 11+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 11+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 11+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 11+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 11+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 11+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 11+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 11+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 11+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 11+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 11+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 11+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 12+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 12+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 12+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 12+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 12+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 12+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 12+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 12+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 12+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 12+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 12+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 12+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 12+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 12+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 12+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 12+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 12+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 12+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 12+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 12+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 13+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 13+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 13+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 13+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 13+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 13+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 13+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 13+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 13+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 13+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 13+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 13+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 13+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 13+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 13+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 13+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 13+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 13+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 13+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 13+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 14+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 14+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 14+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 14+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 14+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 14+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 14+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 14+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 14+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 14+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 14+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 14+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 14+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 14+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 14+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 14+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 14+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 14+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 14+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 14+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 15+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 15+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 15+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 15+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 15+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 15+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 15+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 15+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 15+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 15+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 15+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 15+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 15+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 15+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 15+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 15+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 15+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 15+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 15+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 15+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 16+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 16+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 16+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 16+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 16+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 16+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 16+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 16+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 16+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 16+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 16+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 16+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 16+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 16+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 16+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 16+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 16+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 16+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 16+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 16+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 17+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 17+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 17+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 17+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 17+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 17+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 17+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 17+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 17+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 17+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 17+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 17+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 17+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 17+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 17+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 17+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 17+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 17+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 17+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 17+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 18+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 18+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 18+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 18+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 18+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 18+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 18+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 18+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 18+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 18+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 18+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 18+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 18+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 18+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 18+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 18+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 18+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 18+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 18+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 18+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 19+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 19+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 19+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 19+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 19+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 19+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 19+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 19+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 19+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 19+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 19+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 19+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 19+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 19+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 19+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 19+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 19+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 19+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 19+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 19+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 20+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 20+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 20+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 20+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 20+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 20+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 20+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 20+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 20+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 20+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 20+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 20+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 20+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 20+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 20+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 20+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 20+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 20+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 20+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 20+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 21+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 21+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 21+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 21+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 21+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 21+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 21+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 21+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 21+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 21+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 21+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 21+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 21+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 21+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 21+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 21+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 21+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 21+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 21+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 21+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 22+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 22+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 22+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 22+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 22+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 22+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 22+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 22+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 22+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 22+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 22+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 22+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 22+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 22+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 22+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 22+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 22+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 22+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 22+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 22+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 23+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 23+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 23+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 23+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 23+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 23+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 23+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 23+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 23+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 23+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 23+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 23+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 23+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 23+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 23+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 23+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 23+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 23+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 23+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 23+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 24+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 24+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 24+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 24+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 24+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 24+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 24+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 24+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 24+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 24+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 24+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 24+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 24+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 24+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 24+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 24+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 24+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 24+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 24+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 24+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 25+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 25+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 25+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 25+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 25+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 25+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 25+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 25+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 25+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 25+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 25+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 25+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 25+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 25+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 25+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 25+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 25+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 25+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 25+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 25+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 26+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 26+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 26+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 26+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 26+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 26+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 26+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 26+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 26+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 26+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 26+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 26+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 26+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 26+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 26+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 26+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 26+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 26+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 26+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 26+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 27+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 27+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 27+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 27+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 27+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 27+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 27+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 27+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 27+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 27+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 27+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 27+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 27+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 27+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 27+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 27+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 27+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 27+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 27+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 27+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 28+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 28+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 28+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 28+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 28+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 28+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 28+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 28+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 28+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 28+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 28+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 28+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 28+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 28+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 28+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 28+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 28+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 28+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 28+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 28+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 29+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 29+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 29+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 29+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 29+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 29+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 29+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 29+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 29+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 29+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 29+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 29+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 29+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 29+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 29+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 29+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 29+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 29+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 29+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 29+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 30+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 30+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 30+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 30+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 30+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 30+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 30+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 30+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 30+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 30+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 30+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 30+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 30+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 30+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 30+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 30+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 30+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 30+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 30+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 30+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 31+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 31+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 31+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 31+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 31+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 31+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 31+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 31+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 31+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 31+475.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 31+525.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 31+575.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 31+625.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 31+675.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 31+725.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 31+775.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 31+825.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 31+875.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 31+925.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 31+975.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 32+025.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 32+075.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 32+125.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 32+175.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 32+225.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 32+275.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 32+325.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 32+375.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 32+425.00
ПЗМ 4/2002/X
1.Км 32+475.00
ПЗМ 4/2002/X

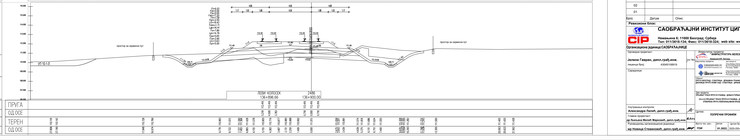












РЕПЕРИ:

Реп. ОСНОВНА КЛИНСА
Реп. ВИСОКОНАПОНСКИ ТОРЊИЊ
Реп. ИРИГАЦИОНО ПОСТРОЈЕЊЕ ТАМОША
Реп. ЕЛЕКТРОДА
Реп. ИРИГАЦИОНА ПУМПА
Реп. ВИСОКОНАПОНСКИ ТОРЊИЊ
Реп. НАСИП ОД ЈЕВАЉНОГ МАТЕРИЈАЛА
Реп. ПРОЈЕКТОВАНИ ВИСОКОНАПОНСКИ ВОДОВОД
Реп. ЕЛЕКТРОСТАНИЦА
Реп. ПРОЈЕКТОВАНИ ВИСОКОНАПОНСКИ ТОК
Реп. ВИШАЊЕ ТЕМЕЉА
Реп. ЕЛЕКТРОДА
Реп. ВИШЕЊЕ ЗЕМЉА
Реп. ВИШЕЊЕ ЗЕМЉА
Реп. ПРОЈЕКТОВАНИ ТОРЊИЊ
Реп. ИРИГАЦИОНА

03			
02			
01			
Ред.број	Измена	Датум	Потпис

Пројектовао и израдио:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3616-100, Факс: 011/3616-104, web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица САОБРАЋАЈНЕ

Техничко решење

Јелена Тврдић, дипл.грађ.инж.
Лиценца 315 4000 0301

Главни пројекат

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ "Д.Д."
ТЕРМОЕЛЕКТРАНА "НИКОЛА ТЕСЛА"

ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ
ТЕРМОЕЛЕКТРАНА "НИКОЛА ТЕСЛА"
ОБРЕНОВАЦ

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ
ТЕРМОЕЛЕКТРАНА "НИКОЛА ТЕСЛА" ОБРЕНОВАЦ

ПРОЈЕКАТ ПРОШИРЕЊА ДЕПОНИЈЕ ПЕПЕЛА
ОДЛАГАЊЕМ ПЕПЕЛА И ШЉАКЕ ИЗ ТЕНТ А

Руководилац пројекта
Александар Тврдић, дипл.грађ.инж.

Одговорни пројектант
Александар Живковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац пројектантске групе
мр Ивана Стевановић, дипл.грађ.инж.

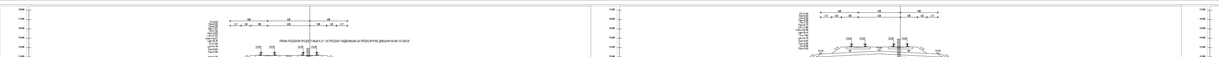
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Датум: 10.2021. Број: 1/18

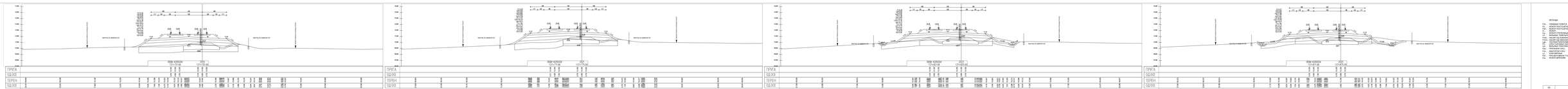
Лист бр. 1/18

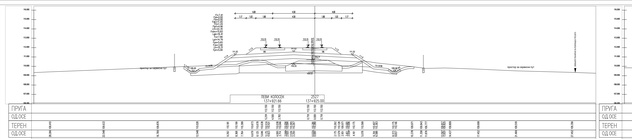
ПК0
ПК1
ПК2
ПК3
ПК4
ПК5
ПК6
ПК7
ПК8
ПК9
ПК10
ПК11
ПК12
ПК13
ПК14
ПК15
ПК16
ПК17
ПК18
ПК19
ПК20
ПК21
ПК22
ПК23
ПК24
ПК25
ПК26
ПК27
ПК28
ПК29
ПК30
ПК31
ПК32
ПК33
ПК34
ПК35
ПК36
ПК37
ПК38
ПК39
ПК40

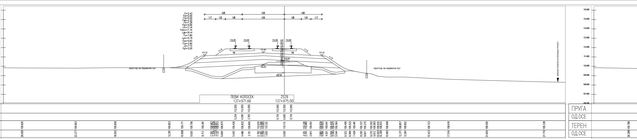
ПРИКЉУЧАК ПУТ
ПРИКЉУЧАК ПУТ
ПК0
ПК1
ПК2
ПК3
ПК4
ПК5
ПК6
ПК7
ПК8
ПК9
ПК10
ПК11
ПК12
ПК13
ПК14
ПК15
ПК16
ПК17
ПК18
ПК19
ПК20
ПК21
ПК22
ПК23
ПК24
ПК25
ПК26
ПК27
ПК28
ПК29
ПК30
ПК31
ПК32
ПК33
ПК34
ПК35
ПК36
ПК37
ПК38
ПК39
ПК40
ПК41
ПК42
ПК43
ПК44
ПК45
ПК46
ПК47
ПК48
ПК49
ПК50
ПК51
ПК52
ПК53
ПК54
ПК55
ПК56
ПК57
ПК58
ПК59
ПК60
ПК61
ПК62
ПК63
ПК64
ПК65
ПК66
ПК67
ПК68
ПК69
ПК70
ПК71
ПК72
ПК73
ПК74
ПК75
ПК76
ПК77
ПК78
ПК79
ПК80
ПК81
ПК82
ПК83
ПК84
ПК85
ПК86
ПК87
ПК88
ПК89
ПК90
ПК91
ПК92
ПК93
ПК94
ПК95
ПК96
ПК97
ПК98
ПК99
ПК100
ПК101
ПК102
ПК103
ПК104
ПК105
ПК106
ПК107
ПК108
ПК109
ПК110
ПК111
ПК112
ПК113
ПК114
ПК115
ПК116
ПК117
ПК118
ПК119
ПК120
ПК121
ПК122
ПК123
ПК124
ПК125
ПК126
ПК127
ПК128
ПК129
ПК130
ПК131
ПК132
ПК133
ПК134
ПК135
ПК136
ПК137
ПК138
ПК139
ПК140
ПК141
ПК142
ПК143
ПК144
ПК145
ПК146
ПК147
ПК148
ПК149
ПК150
ПК151
ПК152
ПК153
ПК154
ПК155
ПК156
ПК157
ПК158
ПК159
ПК160
ПК161
ПК162
ПК163
ПК164
ПК165
ПК166
ПК167
ПК168
ПК169
ПК170
ПК171
ПК172
ПК173
ПК174
ПК175
ПК176
ПК177
ПК178
ПК179
ПК180
ПК181
ПК182
ПК183
ПК184
ПК185
ПК186
ПК187
ПК188
ПК189
ПК190
ПК191
ПК192
ПК193
ПК194
ПК195
ПК196
ПК197
ПК198
ПК199
ПК200
ПК201
ПК202
ПК203
ПК204
ПК205
ПК206
ПК207
ПК208
ПК209
ПК210
ПК211
ПК212
ПК213
ПК214
ПК215
ПК216
ПК217
ПК218
ПК219
ПК220
ПК221
ПК222
ПК223
ПК224
ПК225
ПК226
ПК227
ПК228
ПК229
ПК230
ПК231
ПК232
ПК233
ПК234
ПК235
ПК236
ПК237
ПК238
ПК239
ПК240
ПК241
ПК242
ПК243
ПК244
ПК245
ПК246
ПК247
ПК248
ПК249
ПК250
ПК251
ПК252
ПК253
ПК254
ПК255
ПК256
ПК257
ПК258
ПК259
ПК260
ПК261
ПК262
ПК263
ПК264
ПК265
ПК266
ПК267
ПК268
ПК269
ПК270
ПК271
ПК272
ПК273
ПК274
ПК275
ПК276
ПК277
ПК278
ПК279
ПК280
ПК281
ПК282
ПК283
ПК284
ПК285
ПК286
ПК287
ПК288
ПК289
ПК290
ПК291
ПК292
ПК293
ПК294
ПК295
ПК296
ПК297
ПК298
ПК299
ПК300
ПК301
ПК302
ПК303
ПК304
ПК305
ПК306
ПК307
ПК308
ПК309
ПК310
ПК311
ПК312
ПК313
ПК314
ПК315
ПК316
ПК317
ПК318
ПК319
ПК320
ПК321
ПК322
ПК323
ПК324
ПК325
ПК326
ПК327
ПК328
ПК329
ПК330
ПК331
ПК332
ПК333
ПК334
ПК335
ПК336
ПК337
ПК338
ПК339
ПК340
ПК341
ПК342
ПК343
ПК344
ПК345
ПК346
ПК347
ПК348
ПК349
ПК350
ПК351
ПК352
ПК353
ПК354
ПК355
ПК356
ПК357
ПК358
ПК359
ПК360
ПК361
ПК362
ПК363
ПК364
ПК365
ПК366
ПК367
ПК368
ПК369
ПК370
ПК371
ПК372
ПК373
ПК374
ПК375
ПК376
ПК377
ПК378
ПК379
ПК380
ПК381
ПК382
ПК383
ПК384
ПК385
ПК386
ПК387
ПК388
ПК389
ПК390
ПК391
ПК392
ПК393
ПК394
ПК395
ПК396
ПК397
ПК398
ПК399
ПК400
ПК401
ПК402
ПК403
ПК404
ПК405
ПК406
ПК407
ПК408
ПК409
ПК410
ПК411
ПК412
ПК413
ПК414
ПК415
ПК416
ПК417
ПК418
ПК419
ПК420
ПК421
ПК422
ПК423
ПК424
ПК425
ПК426
ПК427
ПК428
ПК429
ПК430
ПК431
ПК432
ПК433
ПК434
ПК435
ПК436
ПК437
ПК438
ПК439
ПК440
ПК441
ПК442
ПК443
ПК444
ПК445
ПК446
ПК447
ПК448
ПК449
ПК450
ПК451
ПК452
ПК453
ПК454
ПК455
ПК456
ПК457
ПК458
ПК459
ПК460
ПК461
ПК462
ПК463
ПК464
ПК465
ПК466
ПК467
ПК468
ПК469
ПК470
ПК471
ПК472
ПК473
ПК474
ПК475
ПК476
ПК477
ПК478
ПК479
ПК480
ПК481
ПК482
ПК483
ПК484
ПК485
ПК486
ПК487
ПК488
ПК489
ПК490
ПК491
ПК492
ПК493
ПК494
ПК495
ПК496
ПК497
ПК498
ПК499
ПК500
ПК501
ПК502
ПК503
ПК504
ПК505
ПК506
ПК507
ПК508
ПК509
ПК510
ПК511
ПК512
ПК513
ПК514
ПК515
ПК516
ПК517
ПК518
ПК519
ПК520
ПК521
ПК522
ПК523
ПК524
ПК525
ПК526
ПК527
ПК528
ПК529
ПК530
ПК531
ПК532
ПК533
ПК534
ПК535
ПК536
ПК537
ПК538
ПК539
ПК540
ПК541
ПК542
ПК543
ПК544
ПК545
ПК546
ПК547
ПК548
ПК549
ПК550
ПК551
ПК552
ПК553
ПК554
ПК555
ПК556
ПК557
ПК558
ПК559
ПК560
ПК561
ПК562
ПК563
ПК564
ПК565
ПК566
ПК567
ПК568
ПК569
ПК570
ПК571
ПК572
ПК573
ПК574
ПК575
ПК576
ПК577
ПК578
ПК579
ПК580
ПК581
ПК582
ПК583
ПК584
ПК585
ПК586
ПК587
ПК588
ПК589
ПК590
ПК591
ПК592
ПК593
ПК594
ПК595
ПК596
ПК597
ПК598
ПК599
ПК600
ПК601
ПК602
ПК603
ПК604
ПК605
ПК606
ПК607
ПК608
ПК609
ПК610
ПК611
ПК612
ПК613
ПК614
ПК615
ПК616
ПК617
ПК618
ПК619
ПК620
ПК621
ПК622
ПК623
ПК624
ПК625
ПК626
ПК627
ПК628
ПК629
ПК630
ПК631
ПК632
ПК633
ПК634
ПК635
ПК636
ПК637
ПК638
ПК639
ПК640
ПК641
ПК642
ПК643
ПК644
ПК645
ПК646
ПК647
ПК648
ПК649
ПК650
ПК651
ПК652
ПК653
ПК654
ПК655
ПК656
ПК657
ПК658
ПК659
ПК660
ПК661
ПК662
ПК663
ПК664
ПК665
ПК666
ПК667
ПК668
ПК669
ПК670
ПК671
ПК672
ПК673
ПК674
ПК675
ПК676
ПК677
ПК678
ПК679
ПК680
ПК681
ПК682
ПК683
ПК684
ПК685
ПК686
ПК687
ПК688
ПК689
ПК690
ПК691
ПК692
ПК693
ПК694
ПК695
ПК696
ПК697
ПК698
ПК699
ПК700
ПК701
ПК702
ПК703
ПК704
ПК705
ПК706
ПК707
ПК708
ПК709
ПК710
ПК711
ПК712
ПК713
ПК714
ПК715
ПК716
ПК717
ПК718
ПК719
ПК720
ПК721
ПК722
ПК723
ПК724
ПК725
ПК726
ПК727
ПК728
ПК729
ПК730
ПК731
ПК732
ПК733
ПК734
ПК735
ПК736
ПК737
ПК738
ПК739
ПК740
ПК741
ПК742
ПК743
ПК744
ПК745
ПК746
ПК747
ПК748
ПК749
ПК750
ПК751
ПК752
ПК753
ПК754
ПК755
ПК756
ПК757
ПК758
ПК759
ПК760
ПК761
ПК762
ПК763
ПК764
ПК765
ПК766
ПК767
ПК768
ПК769
ПК770
ПК771
ПК772
ПК773
ПК774
ПК775
ПК776
ПК777
ПК778
ПК779
ПК780
ПК781
ПК782
ПК783
ПК784
ПК785
ПК786
ПК787
ПК788
ПК789
ПК790
ПК791
ПК792
ПК793
ПК794
ПК795
ПК796
ПК797
ПК798
ПК799
ПК800
ПК801
ПК802
ПК803
ПК804
ПК805
ПК806
ПК807
ПК808
ПК809
ПК810
ПК811
ПК812
ПК813
ПК814
ПК815
ПК816
ПК817
ПК818
ПК819
ПК820
ПК821
ПК822
ПК823
ПК824
ПК825
ПК826
ПК827
ПК828
ПК829
ПК830
ПК831
ПК832
ПК833
ПК834
ПК835
ПК836
ПК837
ПК838
ПК839
ПК840
ПК841
ПК842
ПК843
ПК844
ПК845
ПК846
ПК847
ПК848
ПК849
ПК850
ПК851
ПК852
ПК853
ПК854
ПК855
ПК856
ПК857
ПК858
ПК859
ПК860
ПК861
ПК862
ПК863
ПК864
ПК865
ПК866
ПК867
ПК868
ПК869
ПК870
ПК871
ПК872
ПК873
ПК874
ПК875
ПК876
ПК877
ПК878
ПК879
ПК880
ПК881
ПК882
ПК883
ПК884
ПК885
ПК886
ПК887
ПК888
ПК889
ПК890
ПК891
ПК892
ПК893
ПК894
ПК895
ПК896
ПК897
ПК898
ПК899
ПК900
ПК901
ПК902
ПК903
ПК904
ПК905
ПК906
ПК907
ПК908
ПК909
ПК910
ПК911
ПК912
ПК913
ПК914
ПК915
ПК916
ПК917
ПК918
ПК919
ПК920
ПК921
ПК922
ПК923
ПК924
ПК925
ПК926
ПК927
ПК928
ПК929
ПК930
ПК931
ПК932
ПК933
ПК934
ПК935
ПК936
ПК937
ПК938
ПК939
ПК940
ПК941
ПК942
ПК943
ПК944
ПК945
ПК946
ПК947
ПК948
ПК949
ПК950
ПК951
ПК952
ПК953
ПК954
ПК955
ПК956
ПК957
ПК958
ПК959
ПК960
ПК961
ПК962
ПК963
ПК964
ПК965
ПК966
ПК967
ПК968
ПК969
ПК970
ПК971
ПК972
ПК973
ПК974
ПК975
ПК976
ПК977
ПК978
ПК979
ПК980
ПК981
ПК982
ПК983
ПК984
ПК985
ПК986
ПК987
ПК988
ПК989
ПК990
ПК991
ПК992
ПК993
ПК994
ПК995
ПК996
ПК997
ПК998
ПК999
ПК1000

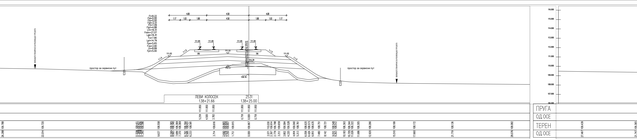

ПК0
ПК1
ПК2
ПК3
ПК4
ПК5
ПК6
ПК7
ПК8
ПК9
ПК10
ПК11
ПК12
ПК13
ПК14
ПК15
ПК16
ПК17
ПК18
ПК19
ПК20
ПК21
ПК22
ПК23
ПК24
ПК25
ПК26
ПК27
ПК28
ПК29
ПК30
ПК31
ПК32
ПК33
ПК34
ПК35
ПК36
ПК37
ПК38
ПК39
ПК40

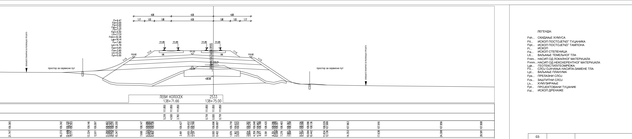
ПК0 +0,00 0,00
ПК0 +20,00 20,00
ПК0 +40,00 40,00
ПК0 +60,00 60,00
ПК0 +80,00 80,00
ПК0 +100,00 100,00
ПК0 +120,00 120,00
ПК0 +140,00 140,00
ПК0 +160,00 160,00
ПК0 +180,00 180,00
ПК0 +200,00 200,00
ПК0 +220,00 220,00
ПК0 +240,00 240,00
ПК0

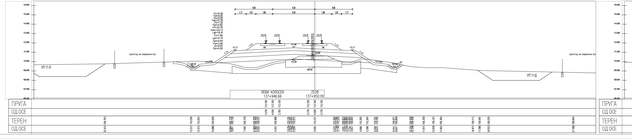

ПК0
ПК1
ПК2
ПК3
ПК4
ПК5
ПК6
ПК7
ПК8
ПК9
ПК10
ПК11
ПК12
ПК13
ПК14
ПК15
ПК16
ПК17
ПК18
ПК19
ПК20
ПК21
ПК22
ПК23
ПК24
ПК25
ПК26
ПК27
ПК28
ПК29
ПК30
ПК31
ПК32
ПК33
ПК34
ПК35
ПК36
ПК37
ПК38
ПК39
ПК40

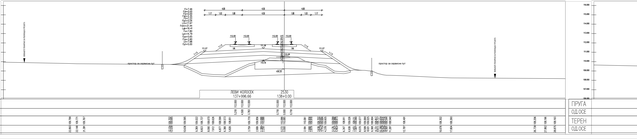


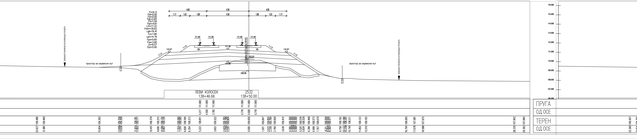


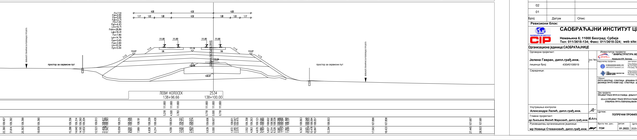












ЛЕГЕНДА:

Пат. - ОЗДРАВЕН АЛМАЗ
Пат. - ЗАСИПАН ПЕСТЕЛИВЕЦ ТУШИНА
Пат. - ИЗОСТ ПЕСТЕЛИВЕЦ ТАМЕНА
Пат. - ЗЕЛЕНИЛО
Пат. - ИЗОСТ ПЕСТЕЛИВЕЦ
Пат. - ЗАСИПАН ПЕСТЕЛИВЕЦ ТЕЛ
Ремн. - НАСИП ОД ЛОКАЛНОСТ МАТЕРИЈАЛ
Ремн. - ЗАСИПАН ПЕСТЕЛИВЕЦ ТЕЛ ОД ЛОКАЛНОСТ
ЗЗ - ЗЕЛЕНИЛО ЗАШТИТА МРЕЖА
Ремн. - ЗАСИПАН ПЕСТЕЛИВЕЦ ТЕЛ ОД ЛОКАЛНОСТ
Ка - КАНАЛ ТРАПЕЗЕН
Ка - КАНАЛ ТРАПЕЗЕН
Пат. - ВЕШТАЧКИ СПОЈ
Пат. - ВЕШТАЧКИ СПОЈ
Пат. - ПРОДЕБЕНИ ТЕЛЕНИ
Пат. - ИЗОСТ ДЕТЕЛИНА

03	
02	
01	
Ред.број	Опис

Вид документа: Идејно решение

СЗ ЦИП

СКОПЈАНСКИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Ул.Јане Сандански бр. 6, 1000 Скопје, Северна Македонија
Тел: 02/3126-610, Факс: 02/3126-630, web site: www.zip.co.mk

Организациона единица СКОПЈАЧКИ ЦИП

Главен одговорен проектант

Јелена Тодева, дипл.маш.инж.
Број на лиценца: 0301-1011

Раководител на проектот

Александар Ристиќ, дипл.маш.инж.
Број на лиценца: 0301-1011

Одговорен проектант

Александар Ристиќ, дипл.маш.инж.
Број на лиценца: 0301-1011

Соработници

мр Ивана Стевановиќ, дипл.граѓ.инж.

ИНВЕСТИТОР: ЈАВНО ПРЕТПРИЕТИЕ ОПШТИНА ЗЕЛЕНИКОВО
ЈАВНО ПРЕТПРИЕТИЕ ЗА ИЗГРАДБА, ОДРЖУВАЊЕ И УПРАВУВАЊЕ СО ПАТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Изработено согласно Договор бр. 0301-1011/1 од 30.12.2021 год.

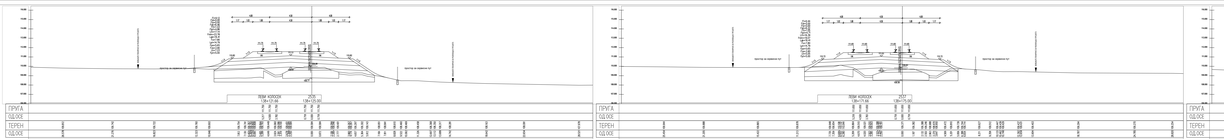
ОБЈЕКТ: ЗЕЛЕНИКОВО - ЛОЗОВО - ЧЕРНИЧИНО - ЛЕПЕНЕЦ - ЗЕЛЕНИЧЕ - ЗЕЛЕНИКОВО

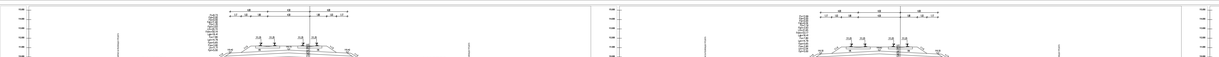
ПРОЕКТ ЗА ПРОЕКТ

Проектирано: Проверил: Одобрил:

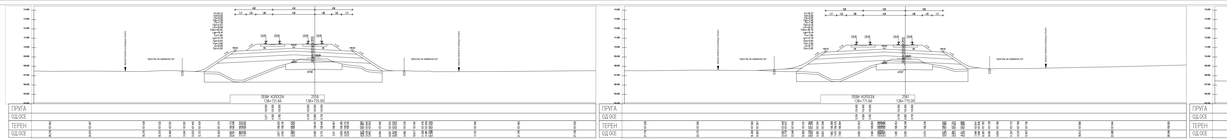
Датум: 12.2021 Скала: 1:100

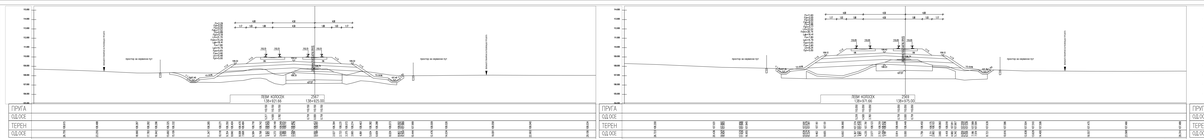
Број на проект: 0301-1011/1 Број на лист: 1.1.2.1

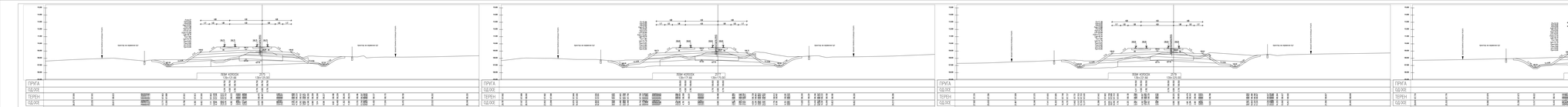

ПК0 +0,00 XX
ПК1 +0,00 XX
ПК2 +0,00 XX
ПК3 +0,00 XX
ПК4 +0,00 XX
ПК5 +0,00 XX
ПК6 +0,00 XX
ПК7 +0,00 XX
ПК8 +0,00 XX
ПК9 +0,00 XX
ПК10 +0,00 XX
ПК11 +0,00 XX
ПК12 +0,00 XX
ПК13 +0,00 XX

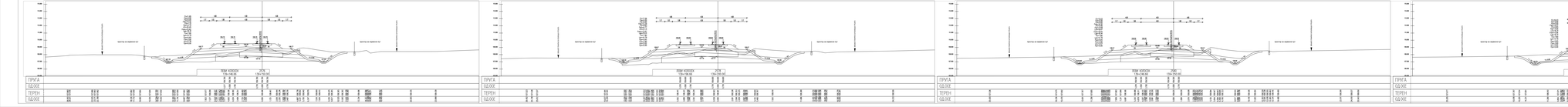

ПК0
ПК1
ПК2
ПК3
ПК4
ПК5
ПК6
ПК7
ПК8
ПК9
ПК10
ПК11
ПК12
ПК13
ПК14
ПК15
ПК16
ПК17
ПК18
ПК19
ПК20
ПК21
ПК22
ПК23
ПК24
ПК25
ПК26
ПК27
ПК28
ПК29
ПК30
ПК31
ПК32
ПК33
ПК34
ПК35
ПК36
ПК37
ПК38
ПК39
ПК40

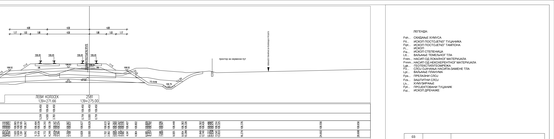
ПК0
ПК1
ПК2
ПК3
ПК4
ПК5
ПК6
ПК7
ПК8
ПК9
ПК10
ПК11
ПК12
ПК13
ПК14
ПК15
ПК16
ПК17
ПК18
ПК19
ПК20
ПК21
ПК22
ПК23
ПК24
ПК25
ПК26
ПК27
ПК28
ПК29
ПК30
ПК31
ПК32
ПК33
ПК34
ПК35
ПК36
ПК37
ПК38
ПК39
ПК40

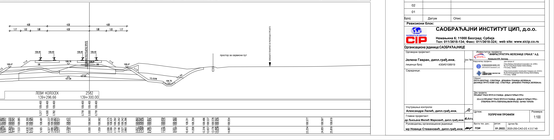

ПК0
ПК1
ПК2
ПК3
ПК4
ПК5
ПК6
ПК7
ПК8
ПК9
ПК10
ПК11
ПК12
ПК13
ПК14
ПК15
ПК16
ПК17
ПК18
ПК19
ПК20
ПК21
ПК22
ПК23
ПК24
ПК25
ПК26
ПК27
ПК28
ПК29
ПК30
ПК31
ПК32
ПК33
ПК34
ПК35
ПК36
ПК37
ПК38
ПК39
ПК40


ПК0 +0,00
ПК1
ПК2
ПК3
ПК4
ПК5
ПК6
ПК7
ПК8
ПК9
ПК10
ПК11
ПК12
ПК13
ПК14
ПК15
ПК16
ПК17
ПК18
ПК19
ПК20
ПК21
ПК22
ПК23
ПК24
ПК25
ПК26
ПК27
ПК28
ПК29
ПК30
ПК31
ПК32
ПК33
ПК34
ПК35
ПК36
ПК37
ПК38
ПК39
ПК40









ЛЕГЕНДА:

Пат. - ОЗДАНАК КАМЕНА
Пат. - ИЗОЛАЦИОНО ПОТКЛАДНО ТУЦАНИЦА
Пат. - ИЗОЛАЦИОНО ПОТКЛАДНИ ТАМПОН
Пат. - ЗАСТОРНА ПРИШТИНА
Пат. - ИЗОЛАЦИОНО ПРОТИВЉЕВАК
Пат. - ЗАШТИТНИ ГЕОСИНТЕТИЧКИ ТЕПИХ
Рпм. - НАСИП ОД ЛОКАЛНОГ МАТЕРИЈАЛА
Рпм. - ПОСЕБНО ЗБИЈЕН НАСИП ОД ЛОКАЛНОГ МАТЕРИЈАЛА
Ср - ЗАШТИТНО ГЕОСИНТЕТИЧКИ ТЕПИХ
Ср - ЗАШТИТНИ ГЕОСИНТЕТИЧКИ ТЕПИХ ПРОТИВ ПРОБИЈАЊА
Ср - ВИСЕЋИ ГЕОМРЕЖНИ
Ср - ГЕОМРЕЖА
Ср - ВЕГЕТАЦИЈА
Ср - ВЕГЕТАЦИЈСКИ СЛОЈ
Ср - ПРОЈЕКТОВАНИ ТЕРЕН
Ср - ПРОЈЕКТОВАНИ ТУЦАНИК
Рпм. - ИСКОП ДРВЕНИХ

03	
02	
01	
Број измене	Опис

Пројектовао и нацртао:

СКОПСКИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Теодосија Гавазија 10, 11000 Београд, Србија
Тел.: 011/3614-155, факс: 011/3614-156, web site: www.skopje.co.rs

Организациона јединица (САОБРАЋАЈНИЦЕ)

Техничка одговорна

Јелена Гвоздић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 314 0001 03

Главни пројектант

Александар Ђокић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 314 0001 03

Сарадник за израду пројекта

Ивана Јовановић Филиповић, дипл.грађ.инж.

Руководилац пројектантског предузећа

мр Ивана Стевановић, дипл.грађ.инж.

ИНВЕСТИТОР: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Немањина 11, Београд

ОБЈЕКАТ: ПРОЈЕКАТ ИЗВЕДЕНОГ СТАЊА ПРУГЕ ЗА ВЕЛИКЕ БРЗИНЕ

ДЕЛ ОБЈЕКТА: ПРУГА

ПРОЈЕКАТ: ПРОЈЕКАТ ИЗВЕДЕНОГ СТАЊА ДЕОНИЦЕ ПРУГЕ ЗА ВЕЛИКЕ БРЗИНЕ ОД ПОСТОЈЕЋЕ ПРУГЕ ДО ГРАНИЦЕ СА РЕПУБЛИКОМ МАЂАРСКОМ

Врста техничке документације: ПРОЈЕКАТ ИЗВЕДЕНОГ СТАЊА

Назив пројекта: ПРОЈЕКАТ ИЗВЕДЕНОГ СТАЊА ДЕОНИЦЕ ПРУГЕ ЗА ВЕЛИКЕ БРЗИНЕ ОД ПОСТОЈЕЋЕ ПРУГЕ ДО ГРАНИЦЕ СА РЕПУБЛИКОМ МАЂАРСКОМ

Број пројекта: 314 0001 03

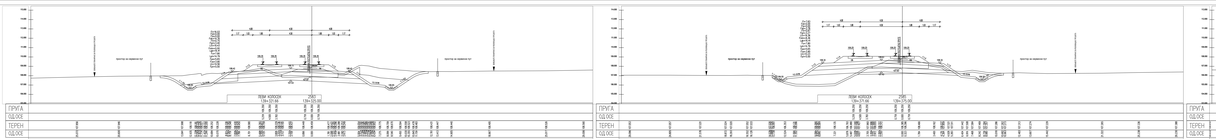
Број техничке документације: 314 0001 03 ПИС

Пројектовано: Техничка документација: Пројекат извођења

Фаза: ПИС

Број листа: 1/10

Датум: јул 2022. године


ПК0
ПК1
ПК2
ПК3
ПК4
ПК5
ПК6
ПК7
ПК8
ПК9
ПК10
ПК11
ПК12
ПК13
ПК14
ПК15
ПК16
ПК17
ПК18
ПК19
ПК20
ПК21
ПК22
ПК23
ПК24
ПК25
ПК26
ПК27
ПК28
ПК29
ПК30
ПК31
ПК32
ПК33
ПК34
ПК35
ПК36
ПК37
ПК38
ПК39
ПК40